WINDBRECHER

7.315 ELEMENTE FÜR EIN HOCHEFFEKTIVES WINDSCHUTZSYSTEM

Projekt "Viaduc de Millau"









PLEXIGLAS® = reg. Marke d. Evonik Röhm GmbH, Darmstadt

PROJEKT

VIADUC DE MILLAU

Die höchste Autobahnbrücke der Welt, gebaut von Eiffel-Eiffage, den Erbauern des Eiffelturms. www.leviaducdemillau.com

ARCHITEKT

Lord Norman Foster www.fosterandpartners.com

FACTS

- 7.315 industriell gefertigte spannungsfreie
 Plexiglas® Formteile mit jeweils 3.700 mm Länge.
- Im Windkanal Jules Verne der Universität Nantes gemeinsam mit k-tec und österreichischen Experten entwickelte Formteilgeometrie zur Windstabilisierung auf der gesamten Fahrbahnfläche von ca. 60.000 m².
- Der höchste Pylon der Brücke ist 343 m hoch, die höchsten Windgeschwindigkeiten sind über 180 km/h.
- Material: 20 mm gegossenes Plexiglas® Soundstop GS CC (Crash Combustion-Sicherheitsglas).

Die Kombination von extrem niedrigem Gewicht, beliebiger Formbarkeit und höchster Transparenz war für Norman Foster das ausschalggebende Kriterium für die Wahl des Materials und unserer Technologie. Mit keinem anderen Werkstoff hätte man die feingliedrige Architektur der Brücke umsetzen können.

